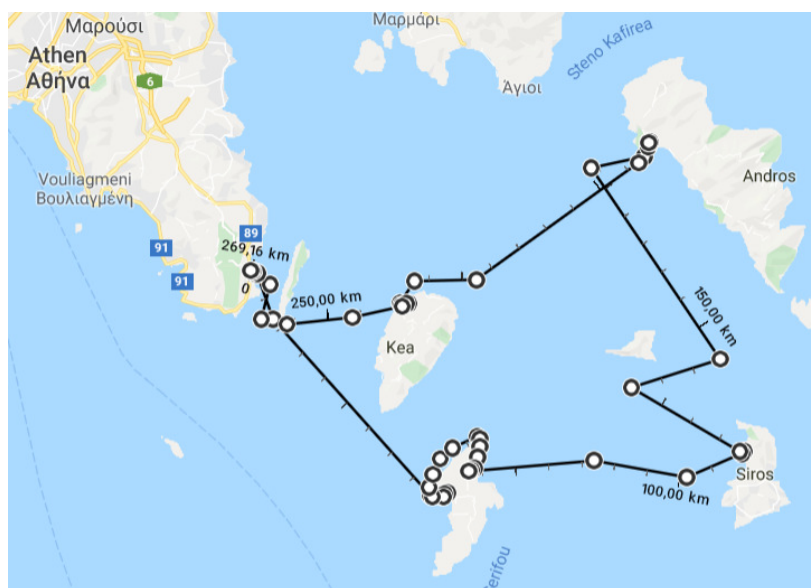


SEGELCLUB

Schwäbisch Gmünd e.V.

## Segeltörn Griechenland 2019

21.09. bis 28.09.2019



### Tag 1 Samstag 21.09.2019

#### Anreise:

Flug mit Eurowings von Stuttgart nach Athen und weiter mit dem Shuttle-Service nach Lavrion. Übernahme unseres Boots einer Jeanneau, Sun Odyssey 490 beim Vercharterer „Olympic Yachting“.

Im örtlichen Supermarkt kauften und bunkerten wir reichlich Essen und Getränke, um für den kommenden Törn möglichst vollständig versorgt zu sein. Am Nachmittag folgte ein exklusiver Besuch der Dreimast-Bark Alexander von Humboldt II, die an diesem Tag im Hafen von Lavrion festgemacht hatte. Die Alex II wird von der Deutschen Stiftung Sail Training als Schulschiff betrieben. Mit seinen 24 grünen Segeln ist der Großsegler aus Werbungen einer großen deutschen Brauerei bekannt. Der 1. Steuermann Michael begrüßte uns und zeigte uns das gesamte Schiff. Speisesaal, Maschinenraum, Kammern der Crew sowie Navigation und den Steuerstand.

Seemeilen: 0 Motorstunden: 0

### Tag 2 Sonntag 22.09.2019 - 1. Tag an Bord

Ausgangspunkt: Hafen von Lavrion

Koordinaten: 37° 42,39' N 024° 04,00' E

Wir legten um 11:00 Uhr in Lavrion ab. Draußen auf See erwartete uns ein steifer Wind (5-7Bft) aus Nord. Da wir unser Ziel im Südosten auf Kithnos gesetzt hatten kam uns dieser Umstand entgegen. Der erste Tag auf See mit 7 bft und 3 bis 5 m Wellen war eine Herausforderung. 30 sm später fiel der Anker in der Bucht Ormos Apokriosi auf 20 m Wassertiefe und wir konnten den seglerischen Tag erfolgreich mit einem Ouzo beschließen.

Ziel: Kithnos, Bucht Ormos Apokriosi

Seemeilen: 30 Motorstunden: 1



SEGELCLUB SCHWÄBISCH GMÜND e.V. – gegründet 1982

Postanschrift  
Kaffeebergweg 3  
73527 Schwäbisch Gmünd

Internet [www.scgd.de](http://www.scgd.de)  
E-Mail [info@scgd.de](mailto:info@scgd.de)

1. Vorsitzender  
Rudolf B. Schäfer  
2. Vorsitzender  
Johannes Mascha

Vereinsregister  
Amtsgericht Ulm  
VR 700464

Bankverbindung  
Kreissparkasse Ostalb  
BLZ 614 500 00 Konto 440 051 822  
IBAN DE33 6145 0050 0440 0518 22

**Tag 3 Montag 23.09.2019 - 2. Tag an Bord**

Ausgangspunkt: Kythnos, Bucht Ormos Apokriosi      Koordinaten: 37° 24,44' N 24°23,26' E

Nach einer ruhigen Nacht vor Anker starteten wir um 10:30 Uhr und steuerten den Hafen Loutra an. Kurs setzten wir über das „Nordkap“ von Kythnos. Leider ließ uns der Wind im Stich. Bei leichter Brise wechselten wir zwischen Segeln und Motorbetrieb ab.

Das gab uns jedoch die Möglichkeit, einige Rettungsmanöver zu fahren. Am frühen Nachmittag setzte dann ein Wind aus SSO ein und wir liefen unter fast 3 Knoten bis kurz vor Loutra. Dort legten wir um 15:30 Uhr unter Buganker rk mit dem Heck an die Pier an.

Ziel:      Kythnos - Hafen Loutra

Seemeilen:      15      Motorstunden:      2

---

**Tag 4 Dienstag 24.09.2019 - 3. Tag an Bord**

Ausgangspunkt: Kythnos - Hafen Loutra      Koordinaten: 37° 26,6' N, 24° 26' E

Um 9:45 Uhr legten wir ab. Der Wind wehte wie am letzten Tag nur mit 1-2 bft. Damit war klar, dass es nur ein kurzer Segeltag wird. Um 13:30 Uhr ankerten wir in Siros. Um 16:30 Uhr setzte leichter Regen ein.

Ziel:      Siros - Ormos Varvarousa

Seemeilen:      25      Motorstunden:      6

---

**Tag 5 Mittwoch 25.09.2019 - 4. Tag an Bord**

Ausgangspunkt: Siros - Ormos Varvarousa      Koordinaten: 37° 28,05' N 24° 53,41' E

Wider Erwarten war der zweite Teil der Nacht sehr unruhig. Um 5:00 Uhr schlug der Ankeralarm an, da die Yacht aus unserem 40 m Schwoikreis vertrieben war. Rudi übernahm die Ankerwache. Um 6:00 Uhr waren es dann Achtern nur noch 10 m bis zur Steilküste. Wir zogen den Anker und verließen die Bucht. Auf See erwartete uns ein steifer Wind wie am ersten Segeltag. Diesmal segelten wir hoch am Wind mit bis zu 9 Knoten Fahrt. Unser Ziel den Hafen Gavriou auf der Insel Andros erreichten wir um 16:00 Uhr.

Ziel:      Insel Andros - Hafen Gavriou

Seemeilen:      60      Motorstunden:      1

---

**Tag 6 Donnerstag 26.09.2019 - 5. Tag an Bord**

Ausgangspunkt: Insel Andros - Hafen Gavriou      Koordinaten: 37° 52,923' N 024° 43,873' E

Um 10:00 Uhr legten wir ab. Unter Motor fahren wir aus dem Hafen. Nach 2 Motorstunden setzte der Wind wieder ein und wir erreichten 6 Knoten Fahrt. Wieder segelten wir hoch am Wind bis wir unsere Bucht auf Kea - Ormos Nikolaou erreichten. An diesem Abend servierte Daniel die legendären SchiWu-Fries (frittierte Schinken-Wurst Streifen) und Reis.

Ziel:      Kea - Ormos Agios Nikolaou

Seemeilen:      60      Motorstunden:      3

---

**Tag 7 Freitag 27.09.2019 - 6. Tag an Bord**

Ausgangspunkt: Kea - Ormos Agios Nikolaos

Koordinaten: 37° 39,930' N 024° 18,838' E

Unser letzter Tag an Bord. Nach anfänglichem schwachen Wind wurde dieser im Verlauf des Tages immer stärker und wir segelten bis Lavrion. Als wir um 14:00 Uhr in den Hafen einliefen, waren wir das erste Charterboot am Kai und konnten in aller Ruhe anlegen. Am Nachmittag wurde der Tank dann mit 60 Liter Diesel aus einem Tankwagen befüllt. Der Durchschnittsverbrauch lag bei 4 ltr/h.

Ziel: Lavrion - unser Ausgangshafen

Seemeilen: 25 Motorstunden: 1

---

**Tag 8 Samstag 28.09.2019**

Ausgangspunkt: Hafen Lavrion

Koordinaten: 37° 42,39' N 024° 04,00' E

Aufstehen war um 6:00 Uhr und mit dem Shuttle begann um 8:00 Uhr die Rückreise zurück nach Stuttgart Airport.

Ziel: Zuhause in Baden-Württemberg

Zusammenfassung

Seemeilen: 215 Motorstunden: 14